

Lavalplatz 3, 40822 Mettmann

An den
Bürgermeister der Stadt Mettmann
Per Mail

Florian Peters
Fraktionsvorsitzender
Laubacher Str. 17
40822 Mettmann

Fon: 0163/7653200
Florian.Peters@spdmettmann.de

22.02.2020**Antrag für den Ausschuss für Planung, Verkehr und Umwelt am 04.03.2020
Initiative zur Etablierung eines kreisweiten E-Bike Sharing Systems**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

mit Bezug auf den Stand der bisherigen Beratungen und der dringend notwendigen Strategie für eine zukunftsfähige Perspektive zur Verkehrsentwicklung in unserer Stadt stellt die SPD-Fraktion folgenden Antrag:

Um der auch zukünftig zu erwartenden, verbleibend hohen, Belastung aus dem motorisierten Individualverkehr in Mettmann aktiv entgegenzuwirken, wird die Verwaltung im Sinne eines ganzheitlichen Ansatzes zur Förderung des Radverkehrs in und unter den kreisangehörigen Städten beauftragt,

- ein Konzept zur Etablierung eines E-Bike Sharing Systems als selbstverständlichen Bestandteil urbaner Mobilität im Kreis Mettmann zu initiieren, und zwar
- eingebettet in eine interkommunale Projekt-Partnerschaft mit der Rheinbahn AG

und dem Planungsausschuss die Ergebnisse zu gegebener Zeit für eine weitere Beratung und Beschlussfassung vorzulegen.

Gerne möchten wir davon ausgehen können, dass Sie die Verwaltung bei diesem Vorhaben als Bürgermeister einer Kreisstadt mit dem ganzen Ansehen und Gewicht ihres würdevollen Amtes unterstützen.

Begründung:

Ohne den Einbezug denkbarer Alternativen zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs drohen Mettmann und den kreisangehörigen Städten deutliche ökologische und ökonomische Mehrbelastungen.

Von daher gewinnen mögliche Potentiale zur Förderung eines geringeren Aufkommens an motorisiertem Individualverkehr stärkere Bedeutung.

Dies erfordert zwingend einen integrativen Ansatz zur Vernetzung aller zeitgemäßen Formen urbaner Mobilität als sinnvolle Ergänzung zu dem klassischen ÖPNV-Angebot.

Mit der Entwicklung eines Radkonzeptes für Mettmann und der beschlossenen Einrichtung einer Fahrradstraße zur Stärkung des Radverkehrs zwischen Wülfrath, Mettmann und Erkrath sind erste Meilensteine zur Integration des Radverkehrs als Bestandteil urbaner Mobilität in Mettmann gesetzt worden.

Ein weiterer Schritt auf diesem Weg bildet die Initiative zur kreisweiten Etablierung eines E-Bike Sharing Systems.

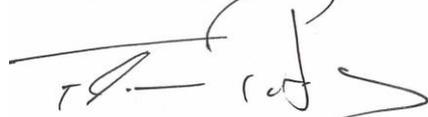
Auf die vom ADFC, dem Deutschen Städtetag und dem DStGB hierzu entwickelten Handlungsempfehlungen - „Bikesharing im Wandel“ - verweisen wir in diesem Zusammenhang.

Mit dem ersten reinen E-Bike-Verleih-System von Nextbike in NRW startete im April 2019 ein Referenz-Projekt im linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreis mit dem Regionalverkehr Köln (RVK) als Projekt-Partner.

Aufgrund der ähnlichen Struktur von Fläche, Bevölkerung und der Anzahl von Gemeinden nehmen wir dieses Projekt für eine vergleichbare Etablierung im Kreis Mettmann in Bezug.

Außerdem verweisen wir auf die im Rahmen der Initiative - Runder Tisch ÖPNV - bereits grundsätzlich signalisierte Bereitschaft der Rheinbahn AG eine zur Umsetzung notwendige Projekt-Partnerschaft und die Möglichkeiten einer Finanzierung i. R. des Förderprogramms 'Klimaschutz durch Radverkehr' zu prüfen.

Mit freundlichem Gruß

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fl. Peters', with a long horizontal stroke extending to the right.

Florian Peters
Fraktionsvorsitzender

Anlagen:

Handlungsempfehlungen - „Bikesharing im Wandel“
Förderaufruf - Klimaschutz durch Radverkehr
Bericht des 'General Anzeiger Bonn'